

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A– Úvodem

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase, požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

B – Použité výchozí podklady

Hlavním podkladem pro zpracovanou dokumentaci bylo provedené geodetické polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi. Dalším podkladem bylo vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území.

C – Současný stav

Zájmové území sil. III/0226 je situováno téměř ve středu obce Smržovice, v liniovém staničení km cca 0,900. Sil. III/0226 je v dotčeném úseku vedena v mírném pravostranném směrovém oblouku, podélný sklon je téměř ve vodorovném sklonu. Komunikace je bez ohrub, odvodnění je zajištěno vsakem do okolního terénu, čímž dochází k podmáčení zeminy v úrovni základové spáry přilehlé stavby. Z tohoto důvodu bude při pravé straně sil. III/0226, v místě nemovitosti č.p. 13, zřízena betonová silniční obruba.

D – Zadání

Požadavkem investora bylo navrhnout dle možností a respektování stáv. zástavby takové technické řešení, které bude vycházet z následujících hlavních priorit:

- zřídit odpovídající odvodnění sil. III/0226
- zajistit bezpečné odvedení dešť. vod bez rizika podmáčení zeminy u přilehlé nemovitosti

E – Technické řešení

Pro zabránění odtékání vody z komunikace směrem k nemovitosti č.p. 13 bude při pravé straně sil. III/0226 zřízena silniční betonová obruba. Po odříznutí a odstranění stávajícího živičného krytu komunikace bude osazena silniční obruba s přídlažbou z bet. tvarovky do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrrou, se základní náslapnou výškou 120 mm. Přídlažba bude zřízena i kolem nové uliční vpustí. Vpust je navržena typová, betonová. Odvodňovací žlab je navržen šířky 100 mm s litinovou mříží, třída dopravního zatížení C 250. Napojení bude provedeno PVC potrubím světlosti min. DN 150 mm do stávající dešťové kanalizace.

Podél uvedené nemovitosti bude zřízen okapový chodník šířky 0,5 m, který bude lemován betonovým záhonovým obrubníkem, se záhozem kamennými valouny. Odvodnění zemní pláně bude zajištěno drenáží z flexibilních PVC trubek DN 100, zaústěné do přípojek odvodňovacích zařízení.

Dle statického posudku vypracovaného Ing. Radkem Pikhartem (10/2018) je nutno část sklepu situovaného pod tělesem dotčené komunikace zrušit – vyplnit betonem. Vstup do sklepu situovaného mimo půdorys rodinného domu č.p. 13 bude zazděn zdivem z plných pálených nebo betonových cihel na cementovou maltu, včetně zaktivování zdiva vyklínováním. Následně bude celý sklep vyplněn betonem min. tř. C16/20 XC4 dostatečně tekuté konzistence, aby bylo možné betonovou směs ztuhnout ponorným vibrátorem. Vyplnění bude provedeno prostupem zřízeným mimo rodinný dům. Tato úprava bude provedena před započítáním stavebních prací na komunikaci vlastníkem uvedené nemovitosti, na jeho náklady, a není součástí předložené projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky komunikace

asfaltový beton střednězrnný (ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	tl.	50	mm
asfaltový beton hrubozrnný (ČSN EN 13108-1)	ACO 16+	tl.	60	mm
obalované kamenivo hrubozrnné (ČSN EN 13108-1)	ACP 22+	tl.	70	mm
štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1)	ŠD _A	tl.	150	mm
zemní pláš z vhodné nebo upravené zeminy ztuhne na min. 45 MPa				

Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Nejnižší přípustná teplota vzduchu při pokládce obrusné vrstvy je 5 °C a minimální průměrná teplota vzduchu za posledních 24 h 3°C. Veškeré stavební postupy a materiály musí odpovídat technicko-kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří pružnou asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva.

Zemní práce, provádění, zkoušky

Provádění násypového tělesa pod komunikacemi, parkovacími plochami a chodníky je nutno věnovat náležitou pozornost, postupovat dle ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Násypové těleso musí být v případě použití zemin bez úpravy provedeno s odvoláním na čl. 7.1.1.3 ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo alternativně méně vhodných dle klas. ČSN 72 1002. To předpokládá v případě potřeby dovezení vhodného násypového materiálu pro stavbu sil. tělesa.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra ztuhnutí nejméně 100 % PS. Na pláni sil. tělesa musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ MPa stanoveného podle ČSN 72 1006.

Zhotovitel je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením prací předložit výsledky průkazních zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků. V průběhu provádění stav. prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky v druzích a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZB) na všechny technologie stavby.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří pružnou asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva.

Zatravnění, úpravy terénu

Dotčené plochy mezi silniční obrubou a okolním terénem budou dosypány vhodnou zeminou, urovnaný a vysvahovány. Dále bude provedeno ohumusování ornici v tl. 100 mm a ve vhodném vegetačním období osetí travním semenem.

F – Skládky, odpadový materiál

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 170 302 kategorie O) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štet) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98, Havlovice), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Domažlice. Sejmутá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

G – Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při staveb. pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

H – Podzemní sítě, cizí vedení

V trase rekonstruované komunikace a v její těsné blízkosti se nacházejí některé podzemní a nadzemní inženýrské sítě a zařízení, orientačně zakreslené projektantem do situace stavby na základě podkladů jednotlivých správců sítí. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky:

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Před začátkem výkopových prací je nutné nechat veškerá podzemní vedení a zařízení nacházející se v zájmovém území od jejich správců vytýčit. Při křížení podzemních vedení musí být dodržena předepsaná nejmenší svislá i vodorovná vzdálenost křížujících se vedení podle ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení budou prováděny pouze ručně. Před záhozem výkopu v prostoru ochranného pásma podzemního vedení musí být provedena jejich kontrola.

I – Zařízení staveniště

Bude určeno na základě dohody zhotovitele s investorem nejpozději při předání staveniště.

J – Harmonogram výstavby

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude v případě potřeby harmonogram výstavby zpracován po výběru prováděcí firmy.

K – Provádění stavby

Předpokládá se, že stavební práce na rekonstrukci komunikace budou prováděny za omezeného dopravního provozu. Dopravní opatření během výstavby vychází ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení hlavní trasy.

L – Zaměření, pevné body

Zájmové území bylo pro potřebu zpracování PD polohopisně a výškopisně zaměřeno. Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt p. v.

M – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení nechat od správců sítí vytýčit a stavební práce provádět dle jejich pokynů.

Křížení s jednotlivými sítěmi, příp. jejich souběh, provést v souladu s ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.